

HISTOIRE POSTALE DE LA GUERRE DE 1870-1871  
EN ALSACE-LORRAINE

# LA GUERRE DE 1870-1871 EN ALSACE-LORRAINE À TRAVERS L'HISTOIRE POSTALE

SPAL

Association des Spécialistes en marques postales  
et oblitérations d'Alsace-Lorraine

2020

1870 - 2020  
**150 ANS**

# SOMMAIRE

<b>Introduction historique sur la guerre de 1870-1871</b> .....	<b>- page 4 -</b>
<b>LES PREMIÈRES BATAILLES</b> .....	<b>- page 9 -</b>
La bataille de <b>WISSEMBOURG</b> .....	4 août 1870 - page 11 -
La bataille de <b>FRËSCHWILLER</b> .....	6 août 1870 - page 13 -
La bataille de <b>FORBACH-SPICHEREN</b> .....	6 août 1870 - page 17 -
<b>LES PREMIERS SIÈGES EN MOSELLE</b> .....	<b>- page 23 -</b>
Le siège de <b>BITCHE</b> .....	8 août 1870 – 26 mars 1871 - page 25 -
Le siège de <b>PHALSBOURG</b> .....	10 août – 12 décembre 1870 - page 27 -
<b>LE SIÈGE DE STRASBOURG</b> .....	<b>- page 35 -</b>
Le siège de <b>STRASBOURG</b> .....	16 août – 28 septembre 1870 - page 37 -
La Croix-Rouge à <b>STRASBOURG</b> .....	Août-septembre 1870 - page 47 -
<b>LE SIÈGE DE METZ</b> .....	<b>- page 49 -</b>
Les batailles <b>AUTOUR DE METZ</b> .....	16 au 18 août 1870 - page 51 -
Le siège de <b>METZ</b> .....	20 août – 27 octobre 1870 - page 56 -
<b>LES DERNIERS SIÈGES EN ALSACE</b> .....	<b>- page 65 -</b>
Le siège de <b>NEUF-BRISACH</b> .....	4 octobre - 10 novembre 1870 - page 67 -
Le siège de <b>SÉLESTAT</b> .....	10 au 24 octobre 1870 - page 71 -
Le siège de <b>BELFORT</b> .....	4 novembre 1870 – 18 février 1871 - page 73 -
Occupation de <b>BELFORT</b> après le siège .....	28 février 1871 – 2 août 1873 - page 77 -
<b>LES CONSÉQUENCES POSTALES DE LA GUERRE</b> .....	<b>- page 79 -</b>
Les <b>prisonniers de guerre</b> français .....	1870 - 1871 - page 80 -
La poste militaire de campagne prussienne. <b>SARREBOURG</b> .....	- page 84 -
L'administration de l' <b>ALSACE-LORRAINE</b> .....	1870-1871 - page 86 -
Les <b>timbres d'occupation</b> .....	Septembre 1870 à décembre 1871 - page 88 -
<b>Ballons montés</b> , de <b>PARIS</b> pour l' <b>A.L.</b> ...	23 septembre 1870 – 28 janvier 1871 - page 90 -
Ouverture des bureaux de poste prussiens. <b>SARREBOURG</b> .....	- page 93 -
Le début de la poste prussienne dans le Haut-Rhin. <b>COLMAR</b> .....	- page 95 -
Le début de la <b>poste ferroviaire</b> prussienne .....	1871 - page 97 -
<b>Bibliographie et Remerciements</b> .....	<b>- page 99 -</b>

*Vergrößerung und Uebertragung  
mikroskopischer Depeschen.*

*Agrandissement et transmission  
de dépêches microscopiques.*



## La Bataille de WISSEMBOURG - 4 août 1870

Après la déclaration de guerre de la France à la Prusse le 19 juillet 1870, la mobilisation des troupes s'effectue avec plus ou moins de difficultés notamment côté français. En Alsace, face à la 3<sup>ème</sup> armée allemande conduite par le Prince Royal Frédéric Guillaume, on trouve le 1<sup>er</sup> corps d'armée française commandé par le Maréchal de Mac Mahon et une partie du 7<sup>ème</sup> corps d'armée. Mac Mahon arrive à Strasbourg le 24 juillet 1870 et y installe son quartier général.

La 2<sup>ème</sup> division de ce premier corps ira se déployer le soir du 3 août à Wissembourg et sur les hauteurs du Geisberg avec mission de surveillance. L'armée française est très mal renseignée sur l'importance des forces allemandes du secteur. Les 6 000 hommes de la 2<sup>ème</sup> division devront résister à 30 000 soldats prussiens et bavares.



*Lettre du 1<sup>er</sup> août 1870, expédiée depuis le quartier général du 1<sup>er</sup> corps d'armée installé à Strasbourg du 25 juillet au 4 août 1870*

Le combat s'engage au matin du 4 août et devient rapidement inégal. De plus, le général Abel Douay commandant la division française est tué par l'explosion d'un obus. Après 6 heures de résistance, les forces françaises abandonnent le combat et s'enfuient vers Lembach et Froeschwiller pour rejoindre le reste de l'armée.

*Illustration des combats du Geisberg : assaut sur les pentes du Geisberg dominant la ville de Wissembourg.*

*Les troupes allemandes très supérieures en nombre parviennent à déloger les français après d'âpres combats.*



## Le Siège de STRASBOURG - 16 août au 27 septembre 1870

Après les défaites françaises à Wissembourg le 4 août, puis à Froeschwiller-Woerth le 6 août, le prince héritier Frédéric de Prusse ordonne au **général August Von Werder** de mener son armée de 40 000 hommes de Bade et de Prusse à Strasbourg. À l'époque, Strasbourg était considérée comme une des places fortes les mieux défendues de France. Mais les 17 000 français, commandés par le **général Jean-Jacques Alexis Uhrich** (né à Phalsbourg en 1802), ne purent résister aux allemands et leurs armements modernes.



Général Von Werder

La ville était mal préparée et son enceinte fortifiée du XVII<sup>ème</sup> siècle n'était pas adaptée aux tirs de l'artillerie moderne. Les collines

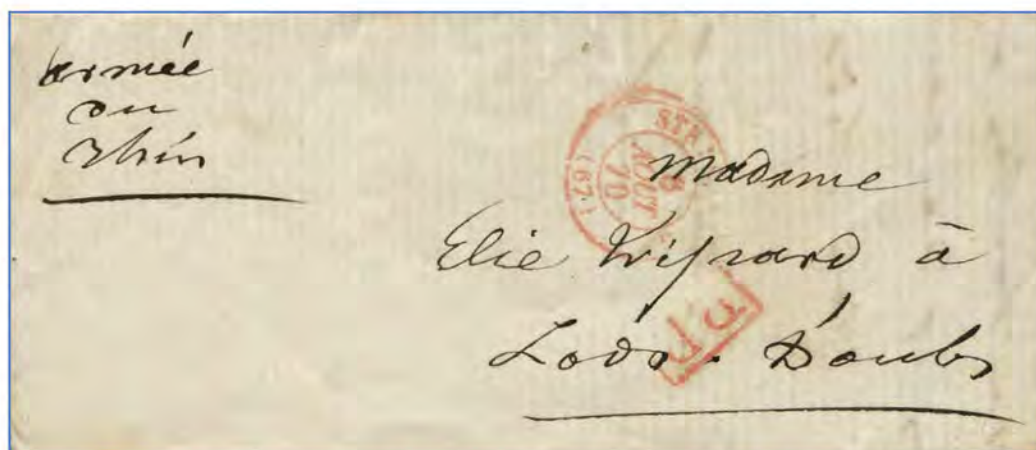


Général Uhrich

alentours, qui constituent d'importants points stratégiques, furent rapidement cédées à l'envahisseur.

Durant les 46 jours de siège, près de 200 000 obus sont tirés sur Strasbourg, des quartiers entiers et de nombreux édifices sont détruits, notamment la bibliothèque (qui contenait quelque 400 000 ouvrages et documents anciens) et l'Aubette.

Le bilan du siège de 1870 est de 200 morts, 3 000 blessés, 500 maisons détruites et plusieurs milliers de personnes sans domicile. **C'est sans doute l'évènement le plus terrible de l'histoire de Strasbourg !**



Lettre du 6 août 1870 en port payé de l'Armée du Rhin, à Strasbourg.

## Les Prisonniers de Guerre Français - 1870 / 1871

### Le courrier envoyé par les prisonniers

Le nombre de prisonniers français en Allemagne est estimé à plus de 360 000 soldats et 10 000 officiers, dont la majorité a été capturée lors des redditions de Sedan et de Metz. Le nombre de camps d'internements est lui estimé à plus de 300, principalement en Prusse à distance du « front de combat ».



*Camp de toile des prisonniers français près de Posen*

Le courrier envoyé par les prisonniers bénéficie de la franchise postale par ordonnance « Feldpost-Order n°24 » du 7 août 1870, applicable aux lettres ordinaires et cartes de correspondance portant la mention « Portofrei laut Verfügung vom 7. August 1870 ».

### Courriers de prisonniers alsaciens-lorrains

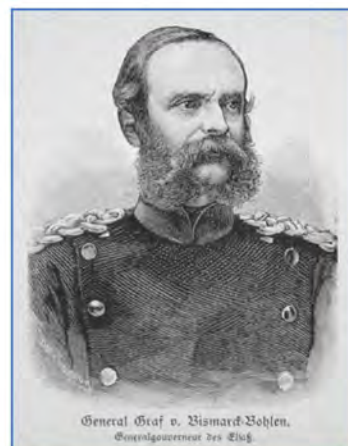


#### DARMSTADT

*Lettre du 23 septembre 1870 pour Mulhouse de Frédéric Nicod du 9<sup>ème</sup> régiment de cuirassiers 1<sup>ère</sup> compagnie, détenu à Darmstadt, cachet militaire « G.H.HESS.ETAPPEN –COMMANDANTUR / DARMSTADT », mention manuscrite « Portofrei... », marque française PP (port payé).*

## L'Administration de l'Alsace-Lorraine en 1870-1871

Dès le 14 août 1870 et avant même la prise de Strasbourg, un gouvernement général d'Alsace-Lorraine fut créé par les prussiens. Le poste de gouverneur fut confié au général **Comte de Bismarck-Bohlen**, installé à Haguenau puis à Strasbourg après la fin du siège. Sous ses ordres, un commissaire civil, Von Kühlwetter, fut le véritable chef du gouvernement.



Lettre du commissariat civil de l'Alsace du 25 février 1871 avec timbre à date du bureau postal militaire mis à la disposition du gouvernement général de l'Alsace.



Le 29 août 1870, le général prussien **Adolf Albert Ferdinand Karl Friedrich von Bonin** entre en fonction à Nancy comme Gouverneur général de la Lorraine.

## Ouverture des Bureaux de Poste prussiens

### Exemple de SARREBOURG



Les Prussiens s'installent durablement à Sarrebourg.

Les hostilités prennent fin le 28 janvier 1871 avec la signature d'un armistice. Puis le Traité de Paix signé le 10 mai 1871 à Francfort confirme l'annexion de Sarrebourg et de son arrondissement (sauf 9 communes) au *Reichsland* d'Alsace-Lorraine.

Sarrebourg devient le siège du *Landkreis Saarburg*, une sous-préfecture du *Bezirk Lothringen*. Grâce aux nombreuses troupes stationnées, la ville connaît une période de prospérité sans précédent. Les autorités allemandes transforment la ville en créant des avenues en dehors des anciens remparts. Ils érigent également plusieurs bâtiments comme la Nouvelle Poste Impériale, le temple protestant, des casernes, des logements pour les troupes et mettront en chantier une nouvelle gare.

Le timbre à date rond « Sarrebourg » fut remplacé par un timbre à date rectangulaire « Saarburg in Lothringen » début avril 1871.



*Lettre des Verreries de Plaine de Walsch et Vallerysthal pour Epinal du 27 décembre 1870.*

*Le timbre à 10 centimes dit d'occupation est oblitéré de l'ancien timbre à date français, en utilisation depuis la réouverture de la Poste le 10 septembre 1870.*

Carte de correspondance militaire bavaroise de Sarrebourg pour Munich. Timbre à date du 10 mars 1871 sans le millésime de l'année, toujours manquant en 1871.



#### Bemerkungen für den Gebrauch der Correspondenz-Karte.

- 1) Formulare der Correspondenzkarten werden durch die Posthalterien und Postämtern mit auszufüllenden Blättern gegen Entgelt des durch die letzteren ausgearbeiteten Werbepreises in beliebiger Stückzahl abzugeben. — Auf Verlangen können auch unbedruckte Formulare in Paris von 50 Stück um den Selbstkostenpreis von 9 fr. durch die Posthalterien bezogen werden.
- 2) Die Karten beliebige Formulare, welche vor der Aufgabe zur Post reichhaltig oder sonst unbrauchbar geworden sind, werden gegen neue mit gleicher Karte unentgeltlich umgetauscht.
- 3) Die Rückseite der Correspondenzkarte ist für die Adresse bestimmt, welche möglichst vollständig und deutlich anzugeben ist.
- 4) Die Karte ist erst Formulare kann in ihrer sonstigen Ausdehnung zu brieflichen Mitteilungen jeder Art benutzt werden, welche mit die Adresse mit Tinte, Bleistift etc. geschrieben sein können — Mitteilungen, welchen offenbar die Natur der Injurie oder einer sonst ähnlichen Handlung zu Grunde liegt, oder welche gegen die Sittlichkeit verstoßen, sind von der Postbeförderung ausgeschlossen und werden als unbedruckbare Briefsendungen behandelt. Der Absender ist nicht verpflichtet, sich namhaft zu machen.
- 5) Die Correspondenzkarten können wie Briefe unter Beförderung abgehendet und auch zur Ortsverteilung außerhalb des Aufgabebereichs oder zur dazu gehörigen Postverteilung angewendet werden; Postvorschriften jedoch sind darauf nicht zulässig.
- 6) Die Correspondenzkarten können nicht nur innerhalb Bayern, sondern auch im Verkehr nach Baden, Luxemburg, dem Reichsgebiet des Norddeutschen Bundes, Österreich und Württemberg verwendet werden.